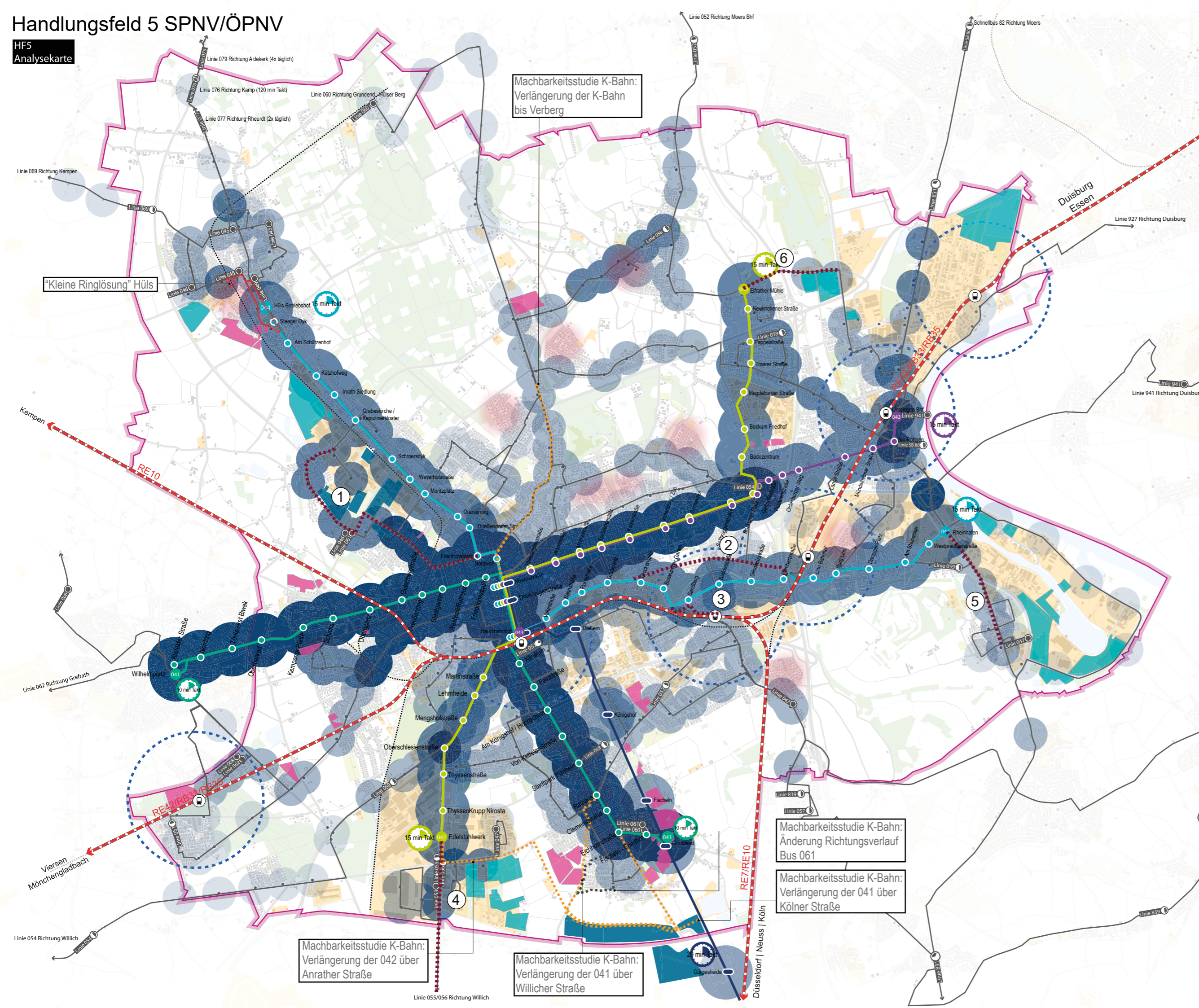


Handlungsfeld 5 SPNV/ÖPNV

HF5
Analysekarte



Stadt Krefeld Mobilitätskonzept

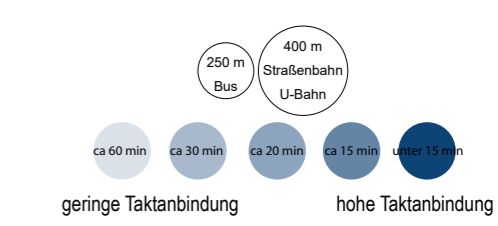
Handlungsfeld 5- SPNV/ÖPNV Analysekarte



Straßenbahn Erweiterung nach FNP

- Verlauf**
- 1 Straßenbahntrasse ab Friedrichsplatz über Nordwall, Westparkstraße, Birkschenweg, Kempener Allee und Siempelkampstraße bis westlich Firmengelände Siempelkamp
 - 2 Straßenbahntrasse über Glockenspitz ab Kuhleshütte bis Hausbend
 - 3 Straßenbahntrasse über Kuhleshütte und Werkstättenstraße zum Bahnhof Oppum (Nordseite)
 - 4 Verlängerung der Straßenbahntrasse ab Endhaltestelle „Edelstahlwerk Tor 3“ entlang der Oberschlesienstraße bis zur Stadtgrenze nach Willich
 - 5 Verlängerung der Straßenbahntrasse ab Endhaltestelle „Rheinhafen“ über Düsseldorfer Straße nach Gellep-Stratum bis südlich Römerstraße
 - 6 Verlängerung der Straßenbahntrasse ab Endhaltestelle „Elfrather Mühle“ über Rafter Straße bis westlich Parkstraße

Einzugsbereiche NVP 2013

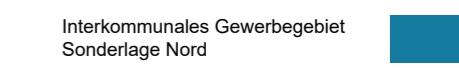


Hervorhebung nicht erschlossener Siedlungsflächen

Erweiterungsflächen nach FNP



weitere Planungen



Machbarkeitsstudien/Planungen



Datengrundlage
Stadt Krefeld
Kartengrundlage
Stadt Krefeld
Deutschland - Zero - Version 2.0
Stand
Mai 2020

o.M.
i.o.M. 1:50.000



Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Machbarkeitsstudie K-Bahn:
Verlängerung der K-Bahn
bis Verberg

Machbarkeitsstudie K-Bahn:
Änderung Richtungsverlauf
Bus 061

Machbarkeitsstudie K-Bahn:
Verlängerung der 041 über
Kölner Straße

Machbarkeitsstudie K-Bahn:
Verlängerung der 042 über
Anrather Straße

Machbarkeitsstudie K-Bahn:
Verlängerung der 041 über
Willicher Straße

"Kleine Ringlösung" Hüls